

ПОГОДЖЕНО

**Автомобільна Федерація
України**

ЗАТВЕРДЖЕНО

**Фізична особа-
підприємець
Артюх П.В.**



**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
Фізична особа-підприємець Артюх П.В.**

ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ

**2 етапу
Всеукраїнської серії
РТР ТАЙМ АТТАК**

**Київська обл.,
2026 р.**

RTR TIME ATTACK

ЗМІСТ

РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

- 1.2 НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАТОР ЗМАГАННЯ
- 1.3 ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ
- 1.4 ОФІЦІЙНІ ОСОБИ
- 1.5 СПОСТЕРІГАЧ ФАУ

РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ
- 3.2. АВТОМОБІЛІ
- 3.3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

- 4.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ

РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 5.1. ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ
- 5.2. РЕКЛАМА
- 5.3. ПРИЗИ
- 5.4. НАГОРОДЖЕННЯ
- 5.5. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ
- 5.6. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

ДОДАТКИ ДО ДОДАТКОВОГО РЕГЛАМЕНТУ

РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

понеділок (13.07.2026)

середа (22.07.2026)

п'ятниця (24.07.2026)

11:00 – 13:00

субота (25.07.2026)

08:00 – 09:00

09:00 – 09:30

09:30 – 12:00

12:00 – 12:30

12:30 – 18:00

18:30 – 19:00

Відкриття прийому заявок

Закінчення прийому заявок

I день змагання

Адміністративна перевірка та передстартовий технічний контроль автомобілів

II день змагання

Медичний контроль

Брифінг

Кваліфікаційні сесії по класам згідно розкладу

Парад учасників

Залікові сесії по класам згідно розкладу

Нагородження

Примітка:

Докладна та остаточна програма змагань встановлюється КСК спільно з Організатором змагань та буде публікуватись напередодні дня змагання.

РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

Фізична особа-підприємець Артюх П.В., уповноважена на проведення автомобільного змагання (т. 067 611 00 15, e-mail: info@rtrtimeattack.com.ua), організує змагання: 2 етап Всеукраїнської Серії з РТР ТАЙМ АТТАК, який відбудеться **24-25.07.2026 р.** Змагання проводяться у відповідності з Загальним регламентом Всеукраїнської Серії РТР Тайм Атак (далі Загальний Регламент), МСК ФІА та НСК ФАУ та цим Регламентом, затвердженим ФАУ (Свідоцтво організатора змагання №_____ від “__” _____ 2026 року).

Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ, Загальним Регламентом та цим Регламентом.

2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова *Поліна Артюх*, голова робочої групи;

Члени Оргкомітету: *Шплецер Асія*, .

Адреса постійного Секретаріату: м. Київ, проспект Григоренко, 22/20, оф.84

тел./факс. 044 362 61 18,

2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Посада	Прізвище, ім'я, місто		№ ліцензії
Голова Колегії Спортивних Комісарів:	Калниш Світлана	Харків	ОН.28.0001.26
Спортивний Комісар:	Вишенський Олег	Київ	02.10.0008.26
Спортивний Комісар	Крамаренко Таїсія	Київ	02.10.0333.26
Секретар КСК	Шплецер Асія	Київ	02.10.0086.26
Директор змагання:	Кулаков Олександр	Київ	ОН.28.0070.26
Начальник безпеки/	Несик Валерія	Київ	02.10.0168.26



Начальник дистанції:			
Технічний Комісар:	Григоревський Андрій	Харків	02.06.0041.26
Головний секретар:	Хмельницька Тетяна	Київ	01.28.0013.26
Головний хронометрист:	Скрябін Ростислав	Кам'янське	ОН.28.0002.26
Суддя старту-фінішу:	Ставель Олексій	Київ	02.10.0170.26

2.4. СПОСТЕРІГАЧ ФАУ

Спостерігач ФАУ:

РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ

Траса змагання – траса малого кільця Автодрому «Чайка», довжина кола 2950 м **(проїзд по маршруту А проти годинникової стрілки)**, дистанція змагання: 14,75 км, (5 кіл) *.

* При великій кількості учасників організатор може зменшити дистанцію змагання до 11,8 км, (4 кола). (Схема траси додається)

3.2. АВТОМОБІЛІ

До участі у Серії допускаються тільки серійні автомобілі або ті, що відповідають діючим технічним вимогам, затвердженим ФАУ для даного класу на день проведення передстартового контролю у наступних класах:

Група Pro:

- клас **R1** (спортивні автомобілі з повним приводом та моноприводом з розширеними можливостями доопрацювань, потужність необмежена);
- клас **R2** (спортивні автомобілі з моноприводом з розширеними можливостями доопрацювань, потужність необмежена);
- клас **R3** (автомобілі вільної конструкції: просторова рама/tube frame, спортпрототипи, «силуети»)

Група Club Pro:

- клас **TS** (тільки автомобілі з 4WD з турбонагнітачем для доріг загального користування з розширеними можливостями доопрацювань, рекомендована потужність до 380 к.с.);
- клас **RS** (автомобілі зі всіма типами приводів для доріг загального користування з розширеними можливостями доопрацювань, потужність необмежена);

Група Club Sport (автомобілі для доріг загального користування з обмеженими можливостями доопрацювань згідно ТР):

- клас **S1SuperSport**
- клас **S1Super**
- клас **S1**
- клас **S2**
- клас **S3**

3.3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

3.3.1. Будь-яка особа, що бажає взяти участь у змаганні, повинна до **22.07.2026 року** адресувати у Секретаріат змагання заповнену реєстраційну форму (заявку), отриману в он-лайн режимі на сайті організатора <https://www.rtrtimeattack.com.ua/>.

3.3.2. Підписавши бланки заявочної форми представник, водій та власник автомобіля зобов'язуються підкорятися тільки спортивній юрисдикції, визначеній НСК ФАУ, Загальним Регламентом, положеннями даного Регламенту та вимогам офіційних осіб змагань.

3.3.3. Максимальна кількість автомобілів, які приймають участь у змаганні - 70.

3.3.4. До участі в змаганні допускаються володарі ліцензій відповідно п. 4.1. Загального Регламенту Всеукраїнської Серії РТР ТАЙМ АТТАК 2026 року.

3.4. СТРАХУВАННЯ

3.4.1. Всі учасники і водії повинні мати страховий захист від нещасних випадків на суму не менше 50000 грн.

3.4.2. Організатор не відповідає за збитки та шкоду як по відношенню до водіїв і їх майну (крім періоду знаходження автомобілів у закритому парку) так і за збитки, що заподіяні стороннім особам і їх майну.

3.4.3. У випадку аварії учасник і водій виконують вимоги Організатора та відмовляються від права на протест по відношенню до них.

РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

4.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ

4.1.1. Заїзди проходять у форматі кваліфікаційної та двох залікових сесій. Кваліфікаційна сесія складається з вільного заїзду протягом 10 хвилин з телеметрією.

Кожна залікова сесія складається:

- з першого розігрівального кола;
- другого, третього та четвертого кіл, які є заліковими;
- після залікових кіл, водій, в режимі для охолодження автомобіля, прямує до парку сервісу.

До старту у сесії допускаються по 5 автомобілів для кожного класу.

4.1.2. Склад водіїв змагання затверджується Колегією Спортивних Комісарів.

4.1.3. Початок тренувальної/кваліфікаційної/ класифікаційної та залікової сесії повинен бути відображений у розкладі Змагання.

4.1.4. Для допуску до фінальних заїздів у класі S3 застосовується обмеження по часу, яке буде визначене по результатам кваліфікаційного заїзду.

РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

5.1. ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ

Стаття	Порушення	Покарання
14. ЗР	Відсутність стартових номерів	Виключення із заліку
16.2. ЗР	Відсутність офіційних наклейок на автомобілі	Грошовий штраф 5000 грн. за кожен наклейку, за лобову наклейку - 20000 грн.
17.2. ЗР	Невідповідність документів вимогам ФАУ	Не допущення до змагання

18.5. 3Р	При подачі заявки після дати закриття прийому заявок	Заявочний внесок збільшується на 25 відсотків
18.5. 3Р	При подачі заявки на протязі адміністративної перевірки	Заявочний внесок збільшується на 50 відсотків.
19.1.3 3Р	Несвоєчасне прибуття на адміністративну перевірку	Грошовий штраф 500 грн., або виключення зі змагання
19.1.5. 3Р	Незаповнені або неналежним чином заповнені обов'язкові медичні документи водія, або при виявленні нетверезого стану водія	Не допущення до змагання
19.1.6. 3Р	Відсутність на обов'язковому інструктажі (брифінгу) без форс-мажорних обставин	Грошовий штраф 500 грн.
20.1.2. 3Р	Несвоєчасне прибуття на технічний контроль	Грошовий штраф 500 грн., або виключення зі змагання
22.1., 23 3Р	Відмова надати автомобіль на будь-який техогляд протягом змагання	Виключення зі змагання
24.2. 3Р	Зіткнення автомобілів під час сесії	На розсуд Директора будь-яка пеналізація до учасників даного зіткнення, аж до виключення зі змагання
25.1.2. 3Р	Непідкорення червоним прапорам	Виключення зі змагання
25.2.1. 3Р	Непідкорення прапорам	Часовий штраф 2 сек.
25.2.2. 3Р	Непідкорення прапорам (повторно)	Зняття з заїзду
Додаток 4. НСК FAU	Обманна чи неспортивна дія здійснена водієм	Штраф або виключення зі змагання на розсуд КСК
31.2.3 3Р	Відсутність на офіційному відкритті Змагання та нагородженні	Грошовий штраф 1000грн
26.1.5 3Р	Не своєчасне прибуття на старт заїзду	Не допущення до залікового заїзду

5.2. ВНЕСКИ УЧАСНИКІВ НА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ (ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ)

5.2.1. Для забезпечення проведення змагання учасники вносять Організатору добровільні внески на розвиток автомобільного спорту (Заявочні внески) у розмірі:

За водія (з обов'язковою рекламою організатора)	При поданні заявки на участь у змаганні та здійсненні внеску			
	До 11:00 22.07.2026	До 11:00 24.07.2026	З 11:00 24.07.2026	25.07.2026
R1, R2, R3	15 000 грн.	18 750 грн.	22 500 грн.	не приймаються
RS, TS, S1SuperSport, S1Super, S1, S2, S3	10 000 грн.	12 500 грн.	15 000 грн.	не приймаються

- в додатковому класі – **5000 грн.;**
- за водія (без необов'язкової реклами організатора): **не більше подвійного внеску у відповідному класі;**

- за команду – **8000 грн.**

5.2.2. Від заявочних внесків не звільняється ніхто.

5.2.3. Заявочний внесок буде повернений повністю:

а) особам, заявки яких було повністю відхилено;

б) у випадку коли змагання не відбулося.

5.2.4. Якщо заявлений учасник з форс-мажорних обставин, належним чином перевірених ФАУ, не брав участі у змаганні йому повертається 50% заявочного внеску.

5.3. РЕКЛАМА

5.3.1. Організатор забезпечує кожного водія комплектом офіційних наклейок етапу, які повинні бути розміщені згідно схеми їх розташування (Додаток 2). Протягом усього змагання офіційні наклейки повинні бути розташовані на автомобілі, при цьому вони повинні бути повністю відкриті. За порушення цієї вимоги Представник пеналізується грошовим штрафом у розмірі 5000 грн. за кожен офіційну наклейку, за лобову наклейку - 20000 грн.

5.3.2. Розміщення різних навісних та надувних рекламних конструкцій і банерів на місці розташування учасників в зоні парку-сервісу проводиться з дозволу організатора змагань, окрім реклами, нанесеної на технічні автомобілі та палатки учасників.

5.4. ПРИЗИ

5.4.1. Нагородження проводиться для переможців та призерів змагання, окремо для кожного класу автомобілів, який відбувся.

5.4.2. Перелік інших нагород буде оголошений 25.07.2026 перед стартом змагання.

5.5. НАГОРОДЖЕННЯ

Місце і порядок нагородження буде оголошений 25.07.2026 перед стартом змагання. Присутність на офіційному відкритті змагання (парад) та нагородженні без форс-мажорних обставин обов'язкова.

5. 6. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ

5.6.1. Положення даного Регламенту можуть змінюватись тільки у відповідності до ст. 3.6 НСК ФАУ.

5.6.2. Всі можливі зміни і додаткові положення оголошуються через датовані і нумеровані доповнення, які діють як складова частина даного Регламенту. Ці доповнення вивішуються у Секретаріаті, на дошці оголошень змагання.

5.7. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

5.7.1. Директор змагання застосовує НСК ФАУ, Загальний Регламент, даний Регламент під час змагання. Однак, він повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він приймає.

5.7.2. Всі протести по рішенням передаються для вивчення в Колегію Спортивних Комісарів (ст. 13.3. НСК ФАУ).

5.7.3. Так само, всі непередбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка виключно має право приймати рішення (ст. 11.8., 11.9. НСК ФАУ).

5.7.4. У разі виникнення суперечностей у питаннях інтерпретації Загального Регламенту, даного Регламенту необхідно використовувати тільки український текст, якщо Регламент виданий на іншій мові.

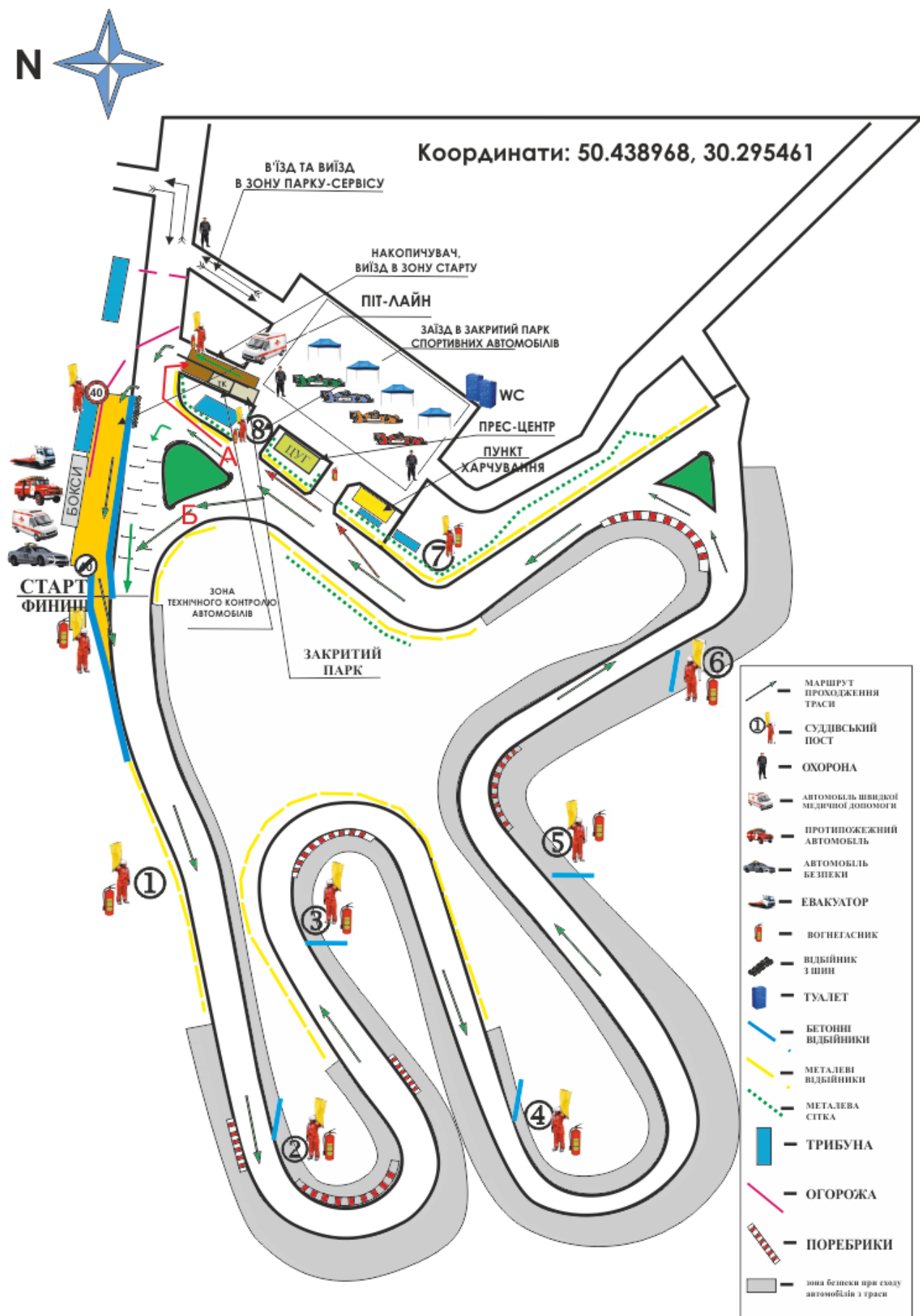
5.7.5. Будь-яка неправильна, обманна або неспортивна дія, здійснена Представником, водієм або персоналом учасника, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання аж до виключення. Максимальний розмір грошової пеналізації не може перевищувати 4000 грн. за одне порушення.

ДОДАТКИ ДО ДОДАТКОВОГО РЕГЛАМЕНТУ:

Додаток 1 Схема траси

Додаток 2 Правила внутрішнього розпорядку

Додаток 3 Схема та особливості розміщення додаткової реклами

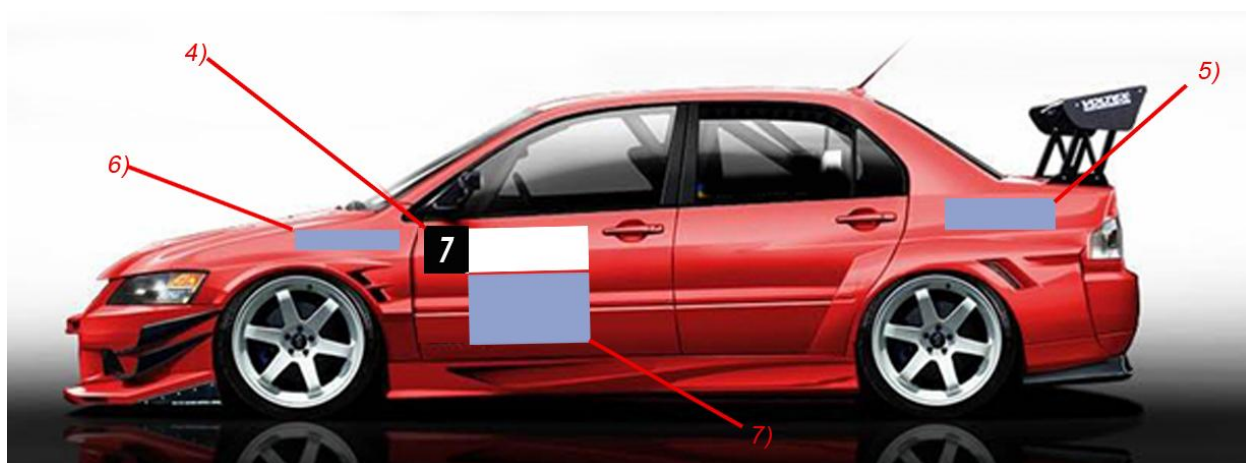


**ПРАВИЛА
внутрішнього розпорядку**

1. В'їзд на територію змагання проводиться тільки за наявності наклейок організатора. Наклейки видає Організатор змагання.
2. Категорично забороняється паркування, зупинка транспортних засобів на території технічного проїзду в Парку-сервісу.
3. Паркування та технічне обслуговування транспортних засобів на території проведення змагання дозволяється тільки у спеціально відведених місцях.
4. У разі паркування автомобіля в недозволеному місці, на власника автомобіля буде накладено грошовий штраф у розмірі 1000 гривень, так само він зобов'язаний прибрати автомобіль на першу вимогу дирекції проведення змагання. У випадку якщо автомобіль буде перешкоджати руху спортивних автомобілів для виїзду на трасу і повернення в сервісний парк, автомобіль буде евакуйований із зони сервісного парку.
5. Будь-які тренування поза місцем проведення змагання на всій території автодрому «Чайка», а також будь-який несанкціонований рух по трасі змагання - заборонені. Порушення цієї вимоги карається **грошовим штрафом в розмірі стартового внеску**, а при повторному порушенні - виключенням зі змагання. Штраф вноситься Організатору.
6. Члени команди, персонал та гості Учасника, що знаходяться в Парку-сервісу, зобов'язані дотримуватися «Правил внутрішнього розпорядку».
7. Забороняється знаходження дітей молодших 12 років у Парку-сервісу без супроводу дорослих, під час проведення тренувальних та залікових заїздів.
8. Учаснику, котрий не виконав вказівки представника Організатора щодо розстановки в Парку-сервісі зони технічного обслуговування спортивних автомобілів, наметів зони відпочинку команди, автомобілів їх гостей і персоналу команди, може бути накладено грошовий штраф (**штраф за порушення у розмірі 2-х стартових внесків**) або відмовлено в допуску до участі в змаганні.
9. Для збору сміття на території проведення змагання встановлені контейнери для сміття. Викид сміття поза контейнери та розлив ПММ на території проведення змагання карається **грошовим штрафом у розмірі 50% стартового внеску**, а при повторному порушенні - виключенням зі змагання. Штраф вноситься Організатору.
10. Категорично забороняється користування відкритим вогнем, або обладнанням, яке може призвести до пожежі на території Парку-сервісу. У кожного з учасників обов'язково повинен бути вогнегасник, із зазначенням дати зарядки, яка не повинна перевищувати 1 рік на день проведення змагань. Порушення вимог цього пункту карається **штрафом у розмірі 50 % стартового внеску**, а при повторному порушенні - видаленням порушника із зони проведення змагання.
11. Забороняється пересування по території автодрому на мототехніці, велосипедах, самокатах, роликових ковзанах і т.п. зі швидкістю більше 10 км/год. **Штраф за кожне порушення 100 грн.**
12. Мийка автотранспорту на території автодрому дозволена тільки в спеціально відведеному місці. Порушення цих вимог карається **грошовим штрафом у розмірі 50% стартового внеску** за кожне порушення.
13. Категорично забороняється куріння на всій території автодрому.
14. Куріння може бути дозволено тільки поза зоною закритого парку. Порушення цих вимог карається **грошовим штрафом у розмірі 50% стартового внеску** за кожне порушення.
15. Кожен Представник повинен бути ознайомлений з цим розпорядком, та донести його до своїх механіків та гостей і забезпечити їх неухильне виконання. Порушення цих вимог карається **грошовим штрафом в розмірі 1-го стартового внеску**, а при повторному порушенні - відмова в допуску до участі в змаганні.

ОРГАНІЗАТОР

РОЗМІЩЕННЯ РЕКЛАМИ ТА ІНШИХ НАПИСІВ НА АВТОМОБІЛІ

**ОБОВ'ЯЗКОВА РЕКЛАМА**

- 1) Стартовий номер учасника на передньому склі
- 2) 150 x 21,5 см на передньому склі + одна емблема FAU з правої сторони наклейки
- 3) Ліва сторона переднього бамперу а/м
- 4) 40 x 30 см (на передніх дверях а/м) по обидва боки + одна емблема FAU
- 5) На задніх крилах а/м по обидва боки
- 6) На передніх крилах а/м по обидва боки

НЕОБОВ'ЯЗКОВА РЕКЛАМА

- 7) На передніх дверях а/м по обидва боки